

สื่อเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการสารอันตรายและความปลอดภัยทางถนน

ลด«หยุด»ภัย

ประจำเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม พ.ศ.2565

รถเหินน้ำ



...อุบัติเหตุทางถนนที่ป้องกันได้



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย • ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกภัยเมื่อเกิดภัย

ในช่วงที่ผ่านมามีประเทศไทยเกิดสาธารณภัยบ่อยครั้งและมีความรุนแรงมากขึ้น โดยเฉพาะช่วงฤดูฝนจะเกิดสถานการณ์ภัยในหลายรูปแบบ ทั้งน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก น้ำล้นตลิ่ง ดินถล่ม พายุลมแรง และไฟฟ้า รวมถึงอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งเมื่อเกิดสาธารณภัย การมีข้อมูลสถานการณ์ภัยที่ถูกต้องและครบถ้วน จะช่วยให้การเผชิญเหตุและการช่วยเหลือเข้าถึงประชาชนได้รวดเร็วขึ้น

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย ได้ให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการสาธารณภัยเชิงพื้นที่บนพื้นฐานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเฉพาะการเปิดช่องทางให้ประชาชนและอาสาสมัครในทุกหมู่บ้านมีส่วนร่วมในการรายงานข่าวสาธารณภัย ภายใต้ “โครงการนักข่าวอาสาสาธารณภัย” โดยเปิดให้ลงทะเบียนเป็นนักข่าวอาสาสมัครผ่านแอปพลิเคชันไลน์ @1784DDPM เพียงเท่านี้ก็สามารถรายงานสถานการณ์ภัยในรูปแบบของการแจ้งมูลแล้ว เวลา พื้นที่เกิดเหตุ ผลกระทบและความเสียหาย รวมถึงสามารถส่งรูปภาพภัยที่เกิดขึ้น ซึ่งจะเป็นฐานข้อมูลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ประโยชน์ในการเพิ่มประสิทธิภาพการช่วยเหลือประชาชนและแก้ไขปัญหาสถานการณ์ภัยที่เกิดขึ้น

สำหรับจุลสารลด - หยุด - ภัย ฉบับเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม 2565 ได้นำเสนอสาระน่ารู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนในประเด็นวิธีป้องกันและแก้ไขกรณีรถเหินน้ำ การใช้สัญญาณไฟฉุกเฉินกฎหมายจราจร รวมถึงยังได้เล่าเรื่องการรับมือสถานการณ์ภัยในช่วงฤดูฝน ทั้งการเตรียมพร้อมรับมืออุทกภัย การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า ข้อควรปฏิบัติในการลดผลกระทบจากพายุหมุนเขตร้อน เพื่อให้ผู้ว่ารู้เท่าทันความเสี่ยงภัยและสามารถปรับตัวให้ปลอดภัยจากภัยในช่วงฤดูฝน

“ปภ.ห่วงใยความปลอดภัยคนไทยทุกคน”



“THAI DISASTER ALERT”

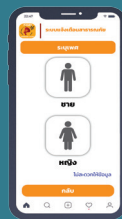
แอปพลิเคชันแจ้งเตือนภัย รู้ก่อน - ลดเสี่ยงภัย

ปัจจุบัน เทคโนโลยีดิจิทัลเป็นส่วนหนึ่งของการใช้ชีวิตประจำวัน โดยเฉพาะสมาร์ทโฟนเพียงเครื่องเดียวที่ใช้ประโยชน์ได้หลายด้าน อาทิ เป็นเครื่องมือติดต่อสื่อสาร เป็นกระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ และเป็นแหล่งความบันเทิง ที่สำคัญยังเป็นอุปกรณ์ที่ทำให้ผู้คนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารได้ทุกที่ทุกเวลา ซึ่งสามารถนำมาใช้เป็นช่องทางการสื่อสารข้อมูลแจ้งเตือนภัยที่เข้าถึงประชาชนได้รวดเร็วขึ้น

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย จึงได้เปิดช่องทางการแจ้งเตือนภัยผ่าน THAI DISASTER ALERT ซึ่งเป็น Mobile Application แจ้งเตือนภัยในรูปแบบ Real Time โดยส่งข้อมูลแจ้งเตือนภัยในพื้นที่ที่คาดว่าจะเกิดภัยพิบัติ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เสี่ยงภัยสามารถเตรียมพร้อมรับมือและลดผลกระทบจากภัยพิบัติได้ทันต่อสถานการณ์

ปภ.เชิญชวนดาวน์โหลด THAI DISASTER ALERT

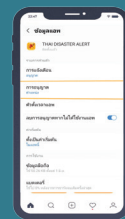
ได้ทั้งระบบปฏิบัติการ Android ผ่าน Play store และ iOS ผ่าน App Store สมัครใช้งานเพียง 3 ขั้นตอนง่าย ๆ ดังนี้



ใส่ข้อมูลผู้ใช้งาน



เลือกจังหวัดที่จะรับข้อมูลแจ้งเตือนภัย 3 จังหวัด



เปิด Location

THAI DISASTER ALERT แจ้งข้อมูลเตือนภัยโดยส่งข้อความแจ้งเตือน (Notification) บนหน้าจอสมาร์ทโฟน เมื่อมีการคาดการณ์ว่าจะเกิดภัยพิบัติในจังหวัดที่เลือกไว้ ผู้ใช้งานสามารถเข้าถึงการแจ้งเตือนภัยได้ง่ายผ่าน 5 เมนูหลัก ดังนี้



Alert แจ้งเตือนภัยเป็น 2 ส่วน ส่วนแรก เฉพาะจังหวัดที่ผู้ใช้งานเลือกไว้ ส่วนที่สอง แจ้งเตือนภัยทั่วประเทศ

All แจ้งเตือนภัยในรูปแบบแผนที่ประเทศไทย จังหวัดที่มีการแจ้งเตือนภัยจะขึ้นแถบสีให้เห็นเด่นชัดและสามารถกดเข้าไปดูข้อมูลการแจ้งเตือนภัยได้

Area แจ้งเตือนภัย 3 จังหวัดที่ผู้ใช้งานลงทะเบียนไว้ และแสดงพิกัดที่อยู่ ณ ปัจจุบัน

Hotline ให้บริการข้อมูลเบอร์โทรสายด่วนสำหรับแจ้งเหตุสาธารณภัยหรือเหตุฉุกเฉิน

Info แสดงข้อมูลของผู้ใช้งาน

นอกเหนือจากนี้ ปภ. ยังมีช่องทางสื่อสารข้อมูลสาธารณภัยผ่านแพลตฟอร์มโซเชียลมีเดีย ทั้ง Official Line @1784DDPM “ปภ.รับแจ้งเหตุ 1784” Facebook Fanpage กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM Twitter กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย @DDPMNews เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลสาธารณภัยช่องทางการแจ้งเตือนภัยและแจ้งเหตุสาธารณภัย รวมถึงประสานขอรับความช่วยเหลือได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

“รอบรู้ข้อมูลสาธารณภัยด้วยเทคโนโลยีในมือของคุณ”

3



รถเหินน้ำ...อุบัติเหตุทางถนนที่ป้องกันได้

4



ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย... ใช้งานสัญญาณไฟฉุกเฉิน - เหมาะสมกับสถานการณ์

5



เตรียมพร้อมรับมืออุทกภัย ถูกวิธี - ใช้ชีวิตปลอดภัยในช่วงฤดูฝน

6



รู้รับปรับตัว - ลดผลกระทบจากพายุหมุนเขตร้อน

7



ป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าในช่วงฝนฟ้าคะนอง



ที่ปรึกษา
บุญธรรม เลิศสุขีเกษม
บรรณาธิการ
รัฐพล นราดิศร
เธียรชัย ชูกิตติวิบูลย์

ผู้ช่วยบรรณาธิการ

ศิริวรรณ จุลวนิชรัตน

กองบรรณาธิการ

พัลลภกร ภูกิจ, เดือนเพ็ญ ประทุม, สุวารี มิ่งเมือง, ชุติภา ภัทรกรรม, สุจิตรา ฤทธิดี, จันทรจิรา วงษ์เจียม, รัตติยา ทองกับ



รถเหินน้ำ...

อุบัติเหตุทางถนนที่ป้องกันได้

การขับรถในเส้นทางที่มีฝนตก สภาพถนนเปียกชื้นและมีแอ่งน้ำ จะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดรถเหินน้ำ (Hydroplaning) ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในลักษณะรุนแรง เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะวิธีป้องกันและแก้ไขกรณีรถเหินน้ำ ดังนี้

ปัจจัยเสี่ยงรถเหินน้ำ



ขับเร็ว

ทำให้ยางรีดน้ำไม่ทัน และรถสั่นไถล



เบรกกะทันหัน

ทำให้รถเสียการทรงตัวและสั่นไถล



สภาพรถไม่ปลอดภัย

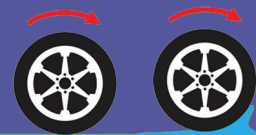
ดอกยางสึก ยางแข็ง ยางหมดอายุการใช้งาน ทำให้ประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนและรีดน้ำลดลง



น้ำหนักของรถ

การบรรทุกสิ่งของหนักจะยิ่งเพิ่มแรงเฉื่อย หากรถเสียการทรงตัว จะไม่สามารถควบคุมรถได้

รู้จักรถเหินน้ำ



รถเหินน้ำ เกิดจากล้อรถไม่ยึดเกาะพื้นถนน เพราะมีน้ำเข้ามาแทรกเป็นชั้น ทำให้ล้อรถหมุนลอยอยู่บนผิวน้ำและสั่นไถลจนไม่สามารถควบคุมรถได้ ซึ่งรถเหินน้ำมักเกิดในช่วงฝนตก และเสี่ยงเกิดอันตรายมากที่สุดหลังฝนตก 10 นาที เนื่องจากน้ำฝนจะผสมกับคราบดินและน้ำมันบนพื้นถนน ทำให้ผิวนถนนลื่น

วิธีป้องกันรถเหินน้ำ



ขับรถด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากในช่วงที่ฝนเริ่มตก ผิวนถนนมีสภาพเปียกชื้น



ลดความเร็วขณะขับรถช่วงฝนตก เพื่อให้อยู่ในความเร็วที่ปลอดภัยและยึดเกาะถนน



ขับรถโดยใช้เกียร์ต่ำ จะช่วยให้รถยึดเกาะถนนได้ดี



ไม่เร่งความเร็วขับรถผ่านแอ่งน้ำ เพราะเสี่ยงต่อการเกิดรถเหินน้ำ และสั่นไถลออกนอกเส้นทาง



หลีกเลี่ยงการขับรถผ่านแอ่งน้ำ จะช่วยป้องกันการเกิดรถเหินน้ำ



เว้นระยะห่างจากรถคันอื่นให้มากกว่าปกติ หากเกิดเหตุฉุกเฉิน จะได้หยุดรถอย่างปลอดภัย



รู้ไว้ปลอดภัย

ถนนคอนกรีตที่มีพื้นผิวเรียบ มีความเสี่ยงต่อการเกิดรถเหินน้ำมากกว่าพื้นถนนที่มีส่วนผสมของยางมะตอย เพราะพื้นยางมะตอยมีความขรุขระ จึงช่วยให้ยางยึดเกาะถนนและรถทรงตัวได้ดี



ลดความเร็ว โดยค่อย ๆ ดอนคันเร่ง เนื่องจากขณะที่รถเหินน้ำ ล้อจะไม่เบี่ยงเสียดทาน รวมถึงค่อย ๆ เหยียบเบรก จะช่วยให้รถยึดเกาะถนนได้ดีขึ้น



จับพวงมาลัยให้มั่น พร้อมค่อย ๆ หมุนพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง รวมถึงห้ามหักพวงมาลัยอย่างแรง เพราะจะทำให้รถหมุนออกนอกเส้นทางหรือพลิกคว่ำได้



ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย...ใช้งาน สัญญาณไฟ

ถูกกฎ - เหมาะสมกับสถานการณ์

การใช้สัญญาณไฟที่ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ หรือไม่ใช้สัญญาณไฟตามกฎหมายกำหนดในการสื่อสารให้ผู้อื่นใช้เส้นทางทราบ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการใช้สัญญาณไฟ ดังนี้

ประเภทของสัญญาณไฟ



ไฟหน้า เพิ่มความส่องสว่าง ทำให้มองเห็นเส้นทางได้ในระยะไกล



ไฟเลี้ยว / ไฟฉุกเฉิน ช่วยบอกทิศทางทางการเดินรถ โดยเฉพาะเมื่อเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องทาง แซงหรือกลับรถ



ไฟเบรก จะส่องสว่างเมื่อเหยียบเบรก จึงช่วยเตือนผู้ขับขี่รถตามหลังมา ให้ชะลอความเร็วรถ



ไฟถอยหลัง จะส่องสว่างเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง จึงช่วยเตือนผู้ร่วมใช้เส้นทางให้เพิ่มความระมัดระวัง



ไฟตัดหมอก ส่องสว่างได้ไกล ทำให้มองเห็นเส้นทางที่มีทัศนวิสัยไม่ดีได้ชัดเจนขึ้น



ไฟสูง ใช้เมื่อขับผ่านเส้นทางที่มีมืดมาก จะช่วยให้มองเห็นเส้นทางได้ชัดเจนขึ้น

ใช้สัญญาณไฟอย่างถูกกฎ

ไฟเลี้ยว

เปิดสัญญาณไฟล่วงหน้าในระยะไม่ต่ำกว่า 30 เมตร เพื่อให้ผู้ขับขี่รถตามหลังมาทราบทิศทางการเดินรถ จะได้ชะลอความเร็วรถและให้ทาง และปิดสัญญาณไฟเมื่อขับรถเข้าช่องทางแล้ว

ไม่เปิดไฟเลี้ยวในระยะกระชั้นชิด และเลี้ยวรถหรือเปลี่ยนช่องทางในทันที อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนได้

ข้อควรรู้

ระมัดระวังการใช้สัญญาณไฟเลี้ยวบริเวณทางแยกหรือทางร่วม เพราะผู้ขับขี่รถคันอื่น อาจมองไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยว ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ไฟเบรก

ใช้เมื่อรถจอดติดสัญญาณไฟแดง โดยเฉพาะในช่วงกลางคืนหรือบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่ดี เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นทราบว่ามีการจอดจะได้หยุดรถอย่างปลอดภัย

ใช้กรณีมีสิ่งกีดขวางเส้นทาง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นชะลอความเร็วได้ทัน จะช่วยป้องกันอุบัติเหตุรถชนท้าย

กฎหมายน่ารู้

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กำหนดให้คอมไฟหยุดต้องเป็นสีแดง และแสงต้องสม่ำเสมอคงที่ ไม่กระพริบ การเปลี่ยนหรือติดตั้งหลอดไฟเป็นสีอื่นมีโทษปรับไม่เกิน 2,000 บาท

ไฟฉุกเฉิน

ใช้กรณีประสบอุบัติเหตุหรือรถเสีย เมื่อจอดติดขวางช่องทางจราจรริมไหล่ทางหรือบริเวณที่แสงสว่างน้อย เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเพิ่มความระมัดระวัง

ข้อควรรู้

ห้ามใช้สัญญาณไฟฉุกเฉิน เมื่อขับผ่านสี่แยกที่ไม่มีสัญญาณไฟหยุดหรือจอดรถในที่ห้ามจอด ขับผ่านเส้นทางที่มีทัศนวิสัยไม่ดี ขับรถย้อนศร จอดรถขวางของริมทาง เพราะอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ไฟตัดหมอก

ใช้เมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่มีทัศนวิสัยไม่ดี อาทิ ฝนตกหนัก หมอกควันปกคลุม จะช่วยให้มองเห็นเส้นทางชัดเจนขึ้น และผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นรถเราได้ในระยะไกล รวมถึงใช้ไฟตัดหมอกในช่วงกลางคืนหลังฝนตกหรือถนนมีน้ำเออะเอะ เพื่อช่วยลดการสะท้อนของแสงไฟหน้ารถกับพื้นถนน

ข้อควรรู้

ปิดไฟตัดหมอกเมื่อมีรถขับสวนทางมาในระยะ 150 เมตร เพราะแสงไฟตัดหมอกทำให้ผู้ขับขี่รถสวนทางสายตาพร่ามัวก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ไฟสูง

ใช้เมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่ไม่มีแสงสว่าง และเปลี่ยนเป็นไฟต่ำเมื่อมีรถวิ่งสวนทางมา เพื่อไม่ให้แสงไฟรบกวนสายตาผู้ขับขี่รถคันอื่น รวมถึงใช้ส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเมื่อขับผ่านทางโค้งหักศอก ทางขึ้นเนิน หรืออุโมงค์ในช่วงเวลากลางคืน

กฎหมายน่ารู้

การปรับแต่งทิศทางการส่องสว่างของคอมไฟหน้ารถให้สูงขึ้น หรือดัดแปลงอุปกรณ์ส่วนควบหรือเพิ่มเติมส่วนหนึ่งส่วนใด ทำให้แสงมีความสว่างจ้า มีความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ฐานใช้รถที่มีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนด มีโทษปรับไม่เกิน 2,000 บาท



เตรียมพร้อมรับมือ อุทกภัย ถูกวิธี - ใช้ชีวิตปลอดภัยในช่วงฤดูฝน

ช่วงฤดูฝน หลายพื้นที่มีความเสี่ยงเกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก และน้ำล้นตลิ่ง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากอุทกภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรรู้ และหลักปฏิบัติอย่างปลอดภัยจากอุทกภัย ดังนี้

ปัจจัยเสี่ยงอุทกภัยของประเทศไทย

เกิดจากฝนตกหนักหรือฝนตกต่อเนื่องเป็นเวลานาน จากหย่อมความกดอากาศต่ำ พายุหมุนเขตร้อน ร่องมรสุมหรือร่องความกดอากาศต่ำ ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ

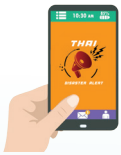
พื้นที่เสี่ยงอุทกภัย

พื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมฉับพลัน อาทิ บริเวณที่ราบลุ่มต่ำริมฝั่งแม่น้ำ เขตชุมชนเมือง และพื้นที่ชายฝั่งทะเลที่มีทางน้ำไหลผ่าน

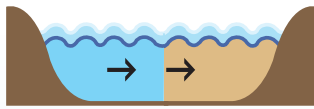
พื้นที่เสี่ยงน้ำป่าไหลหลาก อาทิ บริเวณที่ลาดเชิงเขา ที่ราบลุ่มใกล้กับภูเขาสูง

พื้นที่เสี่ยงน้ำล้นตลิ่ง อาทิ บริเวณริมฝั่งแม่น้ำ ลำน้ำสาขา

เตรียมพร้อมรับมืออุทกภัย - ลดเสี่ยงอันตราย



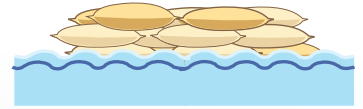
ติดตามสภาพอากาศ
ประกาศเตือนภัยและปริมาณน้ำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด



สังเกตความผิดปกติทางธรรมชาติ
หากมีฝนตกต่อเนื่อง ระดับน้ำเพิ่มสูงขึ้น น้ำมีสีขุ่นหรือเปลี่ยนเป็นสีเดียวกับสีดินบนภูเขา ให้ติดตามเฝ้าระวังสถานการณ์ภัยอย่างใกล้ชิด

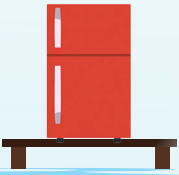


จัดเตรียมสิ่งของ เครื่องใช้ไว้ใช้ยามฉุกเฉิน
 อาทิ เครื่องอุปโภคบริโภค ยารักษาโรค เสื้อชูชีพ และเอกสารสำคัญ

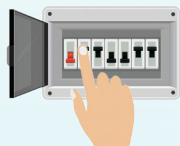


จัดสภาพแวดล้อมป้องกันน้ำท่วมบ้าน โดยกำจัดขยะไม่ให้อุดตันท่อน้ำ ทำจัดวัชพืชและสิ่งกีดขวางทางน้ำ นำกระสอบทรายมาจัดวางเป็นแนวคันกันน้ำ หรือเสริมคันดินบริเวณรอบบ้านและตรวจสอบให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรงอยู่เสมอ

รับมือถูกวิธี - ปลอดภัยจากอุทกภัย



ขนย้ายสิ่งของขึ้นที่สูง
ให้พ้นจากระดับน้ำท่วม รวมถึงอพยพสัตว์เลี้ยงและเคลื่อนย้ายยานพาหนะไปอยู่ในพื้นที่ปลอดภัย



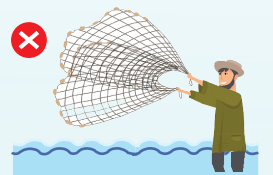
ตัดกระแสไฟฟ้า โดยปิดสวิตช์ไฟ สับคัตเอาท์เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วไหล



ไม่ใช่และสัมผัสเครื่องใช้ไฟฟ้า กรณีร่างกายเปียกชื้นหรือยืนบนพื้นที่ชื้นแฉะ รวมถึงห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เปียกน้ำ เพราะอาจทำให้เกิดไฟฟ้าดูด



ไม่เข้าใกล้แนวสายไฟฟ้า เสไฟฟ้าหรือสัมผัสวัตถุที่เป็นสื่อไฟฟ้า เพราะหากมีกระแสไฟฟ้ารั่ว จะทำให้เกิดไฟฟ้าดูด



ไม่ประกอบกิจกรรมบริเวณที่น้ำท่วมสูงและมีกระแสไฟฟ้าไหลเชี่ยว อาทิ จับสัตว์น้ำ ทำการเกษตร ทำให้เสี่ยงต่อการจมน้ำ

รู้ไว้ปลอดภัย



กรณีต้องอพยพออกจากพื้นที่ ให้อพยพไปตามเส้นทางที่ปลอดภัย พ้นจากเส้นทางทางไหลของน้ำ แนวดินถล่มและเส้นทางที่น้ำท่วมสูงหรือมีน้ำไหลเชี่ยว



ห้ามขับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมสูง เพราะกระแสน้ำอาจพัดรถออกนอกเส้นทาง ทำให้เกิดอันตรายได้

รู้รับปรับตัว - ลดผลกระทบจากพายุหมุนเขตร้อน

พายุหมุนเขตร้อน เป็นภัยที่เกิดผลกระทบในพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง ทำให้เกิดฝนตกหนัก ลมกระโชกแรง คลื่นลมแรง และคลื่นซัดชายฝั่ง สร้างความเสียหายต่อทรัพย์สิน และก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบจากพายุหมุนเขตร้อน ดังนี้

ช่วงเวลาและพื้นที่เสี่ยงพายุหมุนเขตร้อน

- เดือนมิถุนายนถึงสิงหาคม พายุมีแนวโน้มเคลื่อนผ่านภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคตะวันออก
- เดือนกันยายนถึงตุลาคม มีโอกาสเกิดพายุในทุกพื้นที่
- เดือนพฤศจิกายนถึงธันวาคม มีโอกาสเกิดพายุในพื้นที่ภาคใต้

รู้รับมือพายุหมุนเขตร้อน

ติดตามพยากรณ์อากาศอย่างต่อเนื่อง
หากมีประกาศเตือนภัยพายุหมุนเขตร้อน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด



ตรวจสอบบ้านเรือนให้อยู่ในสภาพแข็งแรง โดยเฉพาะหลังคาบ้าน หน้าต่าง ช่องลม เพื่อป้องกันลมแรงพัดบ้านเรือนเสียหาย



ดูแลสภาพแวดล้อมรอบบ้าน โดยตัดแต่งต้นไม้ที่เสี่ยงต่อการหักโค่น จัดเก็บสิ่งของที่ปลิวลมได้ในที่มิดชิด หรือผูกยึดไว้ให้มั่นคง กำจัดขยะสิ่งกีดขวางทางน้ำในร่องน้ำคูน้ำ เพื่อเปิดทางระบายน้ำกรณีฝนตกหนัก

สำรวจสิ่งปลูกสร้างที่เสี่ยงต่อการล้มทับ อาทิ เสาไฟฟ้า ป้ายโฆษณา หากอยู่ในสภาพที่ไม่แข็งแรงให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาแก้ไขให้ปลอดภัย

เตรียมสิ่งของจำเป็นไว้ก่อนเกิดภัย อาทิ เครื่องอุปโภคบริโภค น้ำดื่ม เครื่องนุ่งห่ม ยารักษาโรค ไฟฉาย



ปรับตัวให้ปลอดภัยจากพายุหมุนเขตร้อน



หลบพายุในพื้นที่ปลอดภัย ภายในอาคารบ้านเรือนที่แข็งแรง และปิดประตูหน้าต่างให้มิดชิด รวมถึงไม่อยู่ใกล้ประตูหน้าต่างกระจก เพราะเสี่ยงต่อการบาดเจ็บจากกระจกแตก



ไม่หลบพายุในจุดเสี่ยงอันตราย อาทิ ต้นไม้ใหญ่ ป้ายโฆษณา เสาไฟฟ้า และสิ่งปลูกสร้างที่ไม่แข็งแรง เพราะเสี่ยงต่อการโค่นล้มและล้มทับ



ห้ามอยู่ในพื้นที่ที่ล่งแจ้ง เพราะอาจได้รับอันตรายจากลมพัดสิ่งของปลิวมากระแทก รวมถึงเสี่ยงต่อการถูกไฟฟ้าช็อตเกิดพายุฝนฟ้าคะนอง



ไม่อยู่บริเวณชายฝั่งทะเล โดยงดกิจกรรมทางทะเล ทั้งการเล่นน้ำ เดินเรือ เพราะคลื่นลมในทะเลมีกำลังแรงและอาจเกิดคลื่นซัดชายฝั่งจะทำให้ได้รับอันตราย

ป้องกันอันตรายจาก **ฟ้าผ่า**

ในช่วงฝนฟ้าคะนอง

ฟ้าผ่า เป็นปรากฏการณ์ธรรมชาติที่เกิดขึ้นในช่วงพายุฝนฟ้าคะนอง ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน เพื่อความปลอดภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย ขอแนะข้อควรปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ดังนี้

อยู่ในที่โล่งแจ้งปฏิบัติอย่างไร - ลดเสี่ยงอันตรายจากฟ้าผ่า

- ไม่อยู่ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงฟ้าผ่า อาทิ ต้นไม้ใหญ่ เสาไฟฟ้า ป้ายโฆษณา สระน้ำ ทะเล รวมถึงอยู่ให้ห่างจากวัตถุที่เป็นโลหะ โดยเฉพาะรั้วลวดหนาม รางรถไฟ ท่อน้ำโลหะ
- หลีกเลี่ยงการประกอบกิจกรรมกลางแจ้ง อาทิ วัยน้ำ ตีกอล์ฟ เตะฟุตบอล ทำการเกษตร
- จัดใช้เครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เพราะฟ้าผ่าจะเหนี่ยวนำกระแสไฟฟ้าเข้ามาในอุปกรณ์
- ไม่สวมเครื่องประดับ อาทิ ทอง เงิน นาฬิกา ทองแดง อีกทั้งห้ามสัมผัสโลหะทุกชนิด เช่น ร่มที่มียอดเป็นโลหะ จอบ เสียม ไม้กอล์ฟ เพราะเป็นสื่อนำไฟฟ้า ทำให้เสี่ยงต่อการถูกฟ้าผ่า



อยู่ในรถยนต์ปฏิบัติอย่างไร - ลดเสี่ยงภัยจากฟ้าผ่า

- จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย โดยไม่จอดรถใกล้ต้นไม้สูง เสาไฟฟ้า ป้ายโฆษณา เพราะเป็นพื้นที่เสี่ยงเกิดฟ้าผ่า รวมถึงปิดประตูและกระจกรถให้มิดชิด ไม่สัมผัสตัวรถ และไม่ลงจากรถขณะเกิดฟ้าผ่า
- หากฟ้าผ่าบริเวณรอบรถ ห้ามลงจากรถหรือยื่นอวัยวะส่วนหนึ่งส่วนใดออกจากรถ เพราะกระแสไฟฟ้าจะไหลไปตามผิวโลหะของตัวถังรถลงสู่พื้นดิน ทำให้ได้รับอันตรายจากฟ้าผ่าได้



อยู่ในอาคารปฏิบัติอย่างไร - ให้ปลอดภัยจากฟ้าผ่า

- อยู่ในอาคารที่ติดตั้งสายล่อฟ้า เพราะสายล่อฟ้าจะรับกระแสไฟฟ้าที่เกิดจากฟ้าผ่าสามารถช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย
- ห้ามอยู่บริเวณดาดฟ้า ระเบียงนอกอาคาร เพราะเป็นพื้นที่โล่งแจ้งเสี่ยงต่อการได้รับอันตรายจากฟ้าผ่า
- หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ อาทิ โทรศัพท์ คอมพิวเตอร์ เพราะสายอากาศและแบตเตอรี่เป็นสื่อนำไฟฟ้า จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการถูกฟ้าผ่า
- ป้องกันอันตรายฟ้าผ่าจากสื่อนำไฟฟ้า โดยถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้า สายอากาศ สายโทรศัพท์ และสายโมเด็ม

ชวนรู้



กรณีไม่สามารถหลบในบริเวณที่ปลอดภัย

ให้นั่งยอง ๆ แขนแนบติดกับเข่าก้มศีรษะ เอาชิดกันและเขย่งปลายเท้าให้ร่างกายสัมผัสกับพื้นที่น้อยที่สุด จะช่วยลดอันตรายจากกระแสไฟฟ้าที่ไหลมาตามพื้น

วิธีช่วยเหลือผู้ถูกฟ้าผ่า

ให้เคลื่อนย้ายผู้ถูกฟ้าผ่าไปยังพื้นที่ปลอดภัย โดยสามารถสัมผัสตัวผู้ถูกฟ้าผ่าได้ทันที เนื่องจากไม่มีกระแสไฟฟ้าหลงเหลืออยู่ในตัว และโทรแจ้งเหตุสายด่วน 1669 หรือนำส่งสถานพยาบาลโดยเร็ว



ปก.บูรณาการทุกภาคส่วนพร้อมรับสถานการณ์อุทกภัย

ดูแลประชาชนอย่างเต็มกำลัง



ช่วงฤดูฝน ของปี พ.ศ.2565 ปริมาณฝนรวมทั้งประเทศจะมากกว่าค่าปกติประมาณร้อยละ 3 แต่จะน้อยกว่าปีที่แล้ว โดยช่วงเดือนสิงหาคมและกันยายนจะมีฝนตกชุกหนาแน่นที่สุด และมีโอกาสสูงที่พายุหมุนเขตร้อนเคลื่อนผ่านประเทศไทยตอนบน ทำให้มีฝนตกหนักถึงหนักมากในหลายพื้นที่ ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก และน้ำล้นตลิ่ง รัฐบาล

ห่วงใยประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ภัยในช่วงฤดูฝน จึงได้สั่งการกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) บูรณาการกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด หน่วยทหาร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมพร้อมป้องกันและแก้ไขปัญหายุทกภัยในทุกด้านอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนี้

เพิ่มประสิทธิภาพเตรียมพร้อมรับมืออุทกภัย



เฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์อุทกภัยเข้มข้น โดยบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งคณะทำงานติดตามสถานการณ์ ทำหน้าที่ติดตามสภาพอากาศ สถานการณ์น้ำ และปัจจัยเสี่ยงเชิงพื้นที่ รวมถึงวิเคราะห์คาดการณ์และประเมินแนวโน้มสถานการณ์ภัยในช่วงฤดูฝน เพื่อเตรียมการเผชิญเหตุให้สอดคล้องกับสภาพความเสี่ยงภัยในพื้นที่

ปรับแผนเผชิญเหตุอุทกภัยจังหวัดให้พร้อมรับสถานการณ์ภัย ปรับปรุงข้อมูลอุทกภัย ทั้งพื้นที่เสี่ยงอุทกภัยและดินถล่มระดับหมู่บ้าน ชุมชน รายการอุปกรณ์และเครื่องจักรกลด้านสาธารณภัยจากทุกภาคส่วน พื้นที่ปลอดภัยในหมู่บ้านชุมชน และสถานที่จัดตั้งศูนย์พักพิงชั่วคราว รวมถึงแผนรองรับการอพยพประชาชน อีกทั้งกำหนดภารกิจแบ่งมอบพื้นที่รับผิดชอบ ช่องทางการสื่อสารให้ชัดเจนตามโครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุการณ์จังหวัด และกลไกระบบบัญชาการเหตุการณ์ ตลอดจนซักซ้อมการปฏิบัติตามแผนเผชิญเหตุอุทกภัย เพื่อให้การปฏิบัติภารกิจของทุกหน่วยงานเป็นไปอย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ

เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและเพิ่มพื้นที่รองรับน้ำ โดยวางแผนติดตั้งเครื่องจักรกลสาธารณภัยในพื้นที่เสี่ยงอุทกภัยไว้ล่วงหน้า โดยเฉพาะเขตชุมชน พื้นที่เขตเศรษฐกิจ และเส้นทางคมนาคมที่มีน้ำท่วมขัง รวมถึงเร่งขุดลอกท่อระบายน้ำ ดูดเลนทำความสะอาดร่องน้ำ พร้อมกำจัดวัชพืช ขยะสิ่งกีดขวางทางน้ำ เพื่อรองรับน้ำฝนและเปิดทางน้ำระบายน้ำได้เต็มประสิทธิภาพ อีกทั้งวางแผนการลำเลียงน้ำในพื้นที่น้ำมากไปยังพื้นที่น้ำน้อย โดยใช้เครื่องจักรกลสาธารณภัยเปิดทางน้ำ การใช้เครื่องสูบน้ำส่งน้ำไปยังแหล่งน้ำสาธารณะเพื่อสำรองน้ำไว้ใช้กรณีเกิดภาวะฝนทิ้งช่วง

ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของแหล่งกักเก็บน้ำและพังกันน้ำ เพื่อให้สามารถรองรับน้ำกรณีฝนตกหนักมีน้ำไหลเข้าหรือไหลผ่านปริมาณมาก รวมถึงสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยของแหล่งกักเก็บน้ำแก่ประชาชน



เผชิญเหตุและช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยรวดเร็ว

จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์จังหวัด อำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ท้องถิ่น เพื่อเป็นศูนย์ควบคุม สั่งการ หน่วยงาน และประสานการปฏิบัติในการบริหารจัดการสถานการณ์ภัย ระดมสรรพกำลังและทรัพยากรจากหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน หน่วยทหาร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยสาธารณสุข แก้ไขปัญหายุทกภัยอย่างเป็นระบบในทุกด้านภายใต้มาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโควิด - 19



ใช้กลไกระดับพื้นที่แก้ไขปัญหายุทกภัย โดยสนธิกำลังฝ่ายปกครอง ทำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนจิตอาสาเฝ้าระวังน้ำท่วมและกำจัดสิ่งกีดขวางทางน้ำ พร้อมระดมเครื่องจักรกลของหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ปฏิบัติการเปิดทางน้ำ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ

จัดชุดปฏิบัติการดูแลผู้ประสบภัยทุกด้าน ทั้งด้านการดำรงชีพ ให้จัดตั้งโรงครัวพระราชทาน การแจกจ่ายอาหารและน้ำดื่มอย่างต่อเนื่อง การดูแลสุขภาพอนามัยและรักษาพยาบาล ด้านที่อยู่อาศัย ให้บูรณาการหน่วยงานฝ่ายพลเรือน หน่วยทหาร ประชาชนจิตอาสา และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซ่อมแซมบ้านเรือนประชาชนที่ได้รับความเสียหายโดยเร็ว กรณีเส้นทางคมนาคมเสียหาย ให้จัดทำป้ายแจ้งเตือน เตือนเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและแนะนำเส้นทางเลี่ยง จัดเรือและรถยกสูงให้บริการในพื้นที่น้ำท่วม รวมถึงเร่งซ่อมแซมเส้นทางที่ชำรุดหรือถูกตัดขาดให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ



Line@1784DDPM

นอกจากนี้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้เปิดช่องทางแจ้งขอความช่วยเหลือกรณีประสบภัยหรือได้รับความเดือดร้อนจากอุทกภัยผ่านสายด่วนนิรภัย 1784 Line ID : @1784 เพื่อให้การเผชิญเหตุและช่วยเหลือประชาชนทันต่อสถานการณ์

กองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (บกปภ.ช.) โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้บูรณาการทุกภาคส่วนเตรียมพร้อมรับมือและแก้ไขปัญหายุทกภัยในทุกด้านอย่างเข้มข้น บู่งบริหารจัดการสถานการณ์ภัยอย่างเป็นระบบ เชื่อมโยงการระบายน้ำและกักเก็บน้ำให้สอดคล้องกับสถานการณ์น้ำ รวมถึงเผชิญเหตุและช่วยเหลือผู้ประสบภัยอย่างเต็มกำลัง เพื่อลดผลกระทบจากอุทกภัยและดูแลชีวิตความเป็นอยู่ของผู้ประสบภัยให้มีความปลอดภัย



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

3/12 ถนนอุทกนอก แขวง/เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300 โทรศัพท์/โทรสาร : 0-2243-0674, 0-2243-2200

www.disaster.go.th [Facebook: DDPMNews](https://www.facebook.com/DDPMNews) [YouTube: DDPMNews](https://www.youtube.com/channel/UCDDPMNews) [Instagram: DDPMNews](https://www.instagram.com/DDPMNews) [TikTok: DDPMNews](https://www.tiktok.com/@DDPMNews)

สายด่วนนิรภัย
1784