



ประกาศเทศบาลตำบลดอนยายหอม
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การกำหนดราคากลาง โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
โครงการจัดซื้อรถยนต์ตู้ส่งปฎิภูล จำนวน ๑ คัน ฯลฯ

ตามที่ เทศบาลตำบลดอนยายหอม จะดำเนินการโครงการจัดซื้อรถยนต์ตู้ส่งปฎิภูล จำนวน ๑ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบประมาณ ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) และ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวแล้ว

เทศบาลตำบลดอนยายหอม จึงขอประชาสัมพันธ์ราคากลางโครงการจัดซื้อรถยนต์ตู้ส่งปฎิภูล จำนวน ๑ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๙๐,๐๐๐ บาท (สอง ล้านสองแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) เพื่อให้ประชาชนได้ทราบตามเอกสารแนบท้ายพร้อมนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายมานะ ไวย่อง)

ปลัดเทศบาล รักษาการแทน

นายกเทศมนตรีตำบลดอนยายหอม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานที่มีใช่งานก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์ตู้ตูดสิ่งปฏิกูล จำนวน ๑ คัน ฯลฯ

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลดอนยายหอม

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

๔.วันที่กำหนดราคากลาง ๒๐ มกราคม ๒๕๖๓

เป็นเงิน ๒,๒๙๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสองแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๕.แหล่งที่มาของราคากลาง

- ๕.๑ บริษัท จีระประทีป บอร์ดี้ แอนด์ ทรัค จำกัด
- ๕.๒ บริษัท เอสเอส บิตเตอร์ จำกัด
- ๕.๓ บริษัท เจริญธนาริพการ จำกัด

๖.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

๕.๑ นางสาวประภัสสร ศรีสมุทร	ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลฯ	เป็นประธานกรรมการ
๕.๒ นายวรพล เหลียววัฒนกิจ	ตำแหน่ง นักวิชาการสุขาภิบาล ปฏิบัติการ	เป็นกรรมการ
๕.๓ นายชัยสิทธิ์ นิลแสง	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันฯ	เป็นกรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการรถยนต์ดัดแปลง

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถดัดแปลง ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
- ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- ตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งถังบรรจุสิ่งปฏิกูลมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร
- สามารถดัดแปลงได้ด้วยปั๊มสุญญากาศ มีระบบคอมไฟและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- รถยนต์ดัดแปลง ขนาด ๔,๐๐๐ ลิตร ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ,ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔)
- ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

รถยนต์บรรทุก

- รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- พวงมาลัยขวา มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ห้องเผาไหม้เป็นแบบฉีดตรง
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับยูโร ๓ (เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑) หรือดีกว่า
- คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์
- ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีห้ามล้อขณะจอด พร้อมมีเบรกไอเสียช่วย
- ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๖๐ Ah โดยขนาดและความจุมาตรฐาน จำนวน ๒ ชุด มีคอมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดน้ำมัน โดยการนำน้ำมันผ่านความร้อนเพื่อให้อุณหภูมิของน้ำมันขยายตัวก่อนเข้าปั๊ม ตัวอุปกรณ์ประหยัดน้ำมันทำจากสแตนเลสเกรด ๓๐๔ L สามารถประหยัดน้ำมันได้สูงสุด ๗-๒๒ เปอร์เซ็นต์ สามารถทนความร้อนได้ดีและมีอายุการใช้งานยืนยาว โดยแนบหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซอง

ถังบรรจุสิ่งปฏิกูล

- สร้างด้วยถังเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- เหล็กชุบซิงค์ ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนโดยวิธีการ Salt spray test ไม่น้อยกว่า ๙๕๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ตามมาตรฐาน JIS Z ๒๓๗๑ โดยมีเอกสารรายงานผลการทดสอบจาก
- สถาบันยานยนต์ มาแสดงในวันที่ยื่นซอง ทั้งนี้ บริษัทผู้ขอทำการทดสอบเหล็กชุบซิงค์ ต้องเป็นบริษัทที่มีมาตรฐาน และได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายเหล็กชุบซิงค์ดังกล่าว โดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันที่ยื่นซอง

- ภายในถังมีแผ่นเหล็กกันตามแนวขวางเพื่อกันกระแทก ไม่น้อยกว่า ๒ แผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร โดยแผ่นกันด้านล่างและช่วงกลางเจาะทะลุถึงกันเพื่อให้ของเหลวไหลได้สะดวกเพื่อป้องกันสิ่งปฏิกูล กระแทกถึงเวลารถวิ่ง
- ถังมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร
- ด้านบนถังด้านท้ายมีช่องพร้อมฝา เปิด - ปิด สำหรับคนลงไปทำความสะอาด
- ด้านข้างของถังมีที่เก็บอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน
- ด้านท้ายของถังติดตั้งทางดูดสิ่งปฏิกูลมีขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว และทางส่งสิ่งปฏิกูลมีขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมมาตรวัดสิ่งปฏิกูลภายในถัง

เครื่องดูดสิ่งปฏิกูล

- มีความสามารถในการทำสุญญากาศภายในถังให้ได้ถึง ๒๘ นิ้ว พรอทใช้เวลาไม่เกิน ๑๐ นาที โดยเครื่องปั๊มสุญญากาศ (Vacuum pump) หมุนด้วยความเร็วไม่เกิน ๑,๐๐๐ รอบต่อนาที
- สามารถดูดถ่ายสิ่งปฏิกูลโดยไม่ผ่านเครื่องดูด
- มีระบบหยุดดูดสิ่งปฏิกูลโดยอัตโนมัติ เมื่อสิ่งปฏิกูลเต็มถัง โดยจะดูดอากาศภายนอกแทนเพื่อป้องกันสิ่งปฏิกูลเส้นเข้าเครื่องดูด
- บริเวณถังมีพื้นที่พอเพียงที่จะม้วนเก็บสายสูบล้างและคลายออกทำงานได้โดยสะดวก สามารถม้วนเก็บสายสูบล้างยาวไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตร

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- สีรองพื้น ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- สีรองพื้น ผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free (Pb , Cadmium , Mercury , Hexavalent Chromium) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรค รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- ผู้เข้าเสนอราคา จะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี โดยแนบเอกสารแสดงหลักฐานหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี มาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- ทำการพ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึง
- เครื่องหมายและข้อความรวมถึงสีของรถ ตามหน่วยงานราชการกำหนด

สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- สัญญาณไฟฉุกเฉินทรงเหลี่ยมออกแบบให้เหมาะสมกับสภาวะแวดล้อมในประเทศและลดแรงเสียดทานลมได้ดี
- ตัวฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูปมีความแข็งแรง ทนทานสูงกว่าพลาสติกทั่วไป ไม่มีส่วนที่เป็นโลหะ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยเมื่อเกิดการลัดวงจรโดยไม่ตั้งใจ ไฟจะไม่ลงที่ตัวรถ ทำให้ไม่เกิดความเสียหายกับระบบไฟของรถยนต์
- ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ ซม.
- เลนส์ทำด้วย Polycarbonate แบบ DIMOND ทรง ๘ เหลี่ยม ชนิดทนความร้อนไม่กรอบหรือแตกง่าย มีสีให้เลือกตามความต้องการของผู้ใช้งาน ด้านบนออกแบบให้มีลายฝ้า เพื่อป้องกันการสะท้อนแสงของดวงอาทิตย์
- ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินใช้หลอด LED จำนวน ๖ โมดูล วางเรียงกันด้านหน้า ๒ โมดูล ด้านหลัง ๒ โมดูล ด้านข้างข้างละ ๑ โมดูล แต่ละโมดูล มีหลอด LED โมดูลละ ๔๓ ดวง ให้ความสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล
- สามารถใช้ไฟได้ ๒ ระบบ ๑๒ และ ๒๔ โวลท์ โดยมีชุดควบคุมไฟแบบอัตโนมัติและเมื่อหลอดไฟดวงใดดวงหนึ่งชำรุด ดวงอื่นสามารถใช้งานได้ตามปกติ มีระบบป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่วิทยุสื่อสารข่าฉุกเฉินทุกย่านความถี่
- ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินออกแบบให้มีขั้วยึดแบบแม่เหล็กแรงดูดสูง จำนวน ๔ ชุด
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ , ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕

อุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|--|-------------|
| - ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| - บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| - ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหลังคาเก๋ง | จำนวน ๑ ดวง |
| - สายส่งตัวหนอนขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตร พร้อมอุปกรณ์เชื่อมต่อ | จำนวน ๑ ชุด |
| - สายส่งปฏิกลขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร พร้อมอุปกรณ์เชื่อมต่อ | จำนวน ๑ ชุด |

เงื่อนไขการรับประกัน

- ผู้จำหน่ายต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

ประธานกรรมการ

(นางสาวประภัสสร ศรีสมุทร)
รองปลัดเทศบาลฯ

กรรมการ

(นายนรพล เหลียววัฒนกิจ)
นักวิชาการสุขาภิบาล ปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายชัยสิทธิ์ นิลแสง)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ

ตารางเปรียบเทียบใบเสนอราคา

รายการ	บริษัท จีระประทีป บอร์ดี้ แอนด์ ทรัค จำกัด / เสนอราคา	บริษัท เอสเอส บิตเดอร์ จำกัด / เสนอราคา	บริษัท เจริญ ธนาธิปไตย จำกัด / เสนอราคา	สรุปมติกรรมการ
รถยนต์คู่ตึงปฏิภูม จำนวน ๑ คัน ฯลฯ	๒,๒๙๐,๐๐๐	๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๔๙๐,๐๐๐	๒,๒๙๐,๐๐๐
รวมเป็นเงิน	๒,๒๙๐,๐๐๐	๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๔๙๐,๐๐๐	๒,๒๙๐,๐๐๐
สรุปมติกรรมการประมาณราคากลางเป็นเงิน ๒,๒๙๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสองแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)				

ประธานกรรมการ



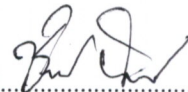
(นางสาวประภัสสร ศรีสมุทร)
รองปลัดเทศบาลฯ

กรรมการ



(นายบรรพต เหลียววัฒนกิจ)
นักวิชาการสุขาภิบาล ปฏิบัติการ

กรรมการ



(นายชัยสิทธิ์ นิลแสง)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ